



***Vlaggenmasten***

***De basis voor een zorgeloze vlagvoering!***

## Inhoudsopgave

### Kikker



### ISS anti-diefstal



### Vaste banier



### Hijsbare banier



### Twister



### Verankering



### Plaatsing



### Onderhoud



### Voorwaarden

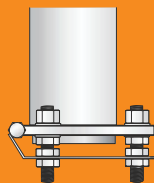


## Mast met kikker

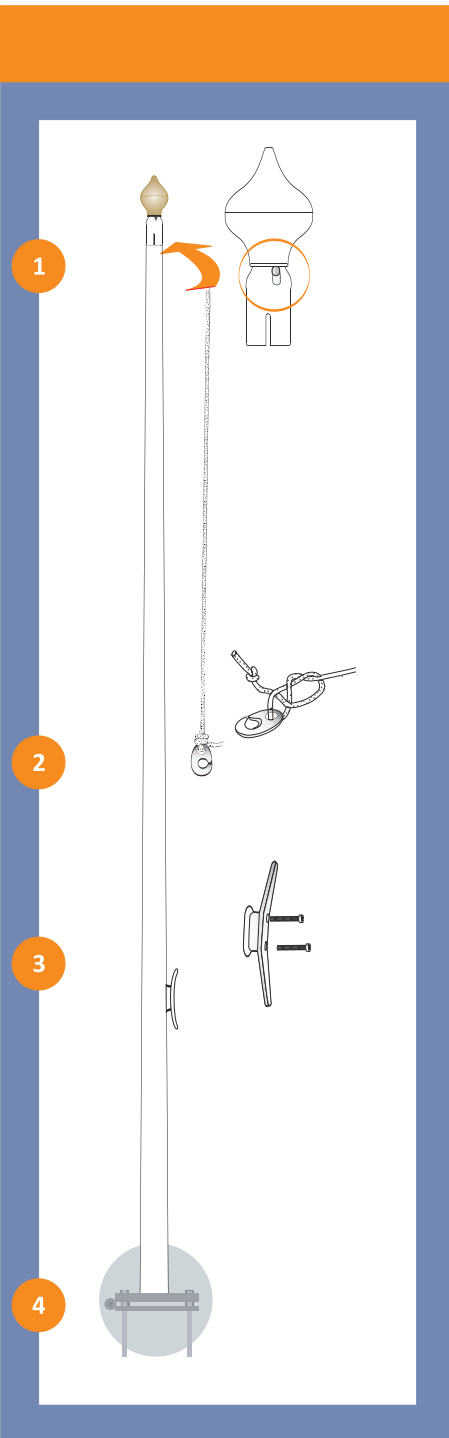


Dit type mast is verkrijgbaar in:

\* Alle type vlaggenmasten



1. Roterende sierknop  
(ter voorkoming van het wikkelen van de vlag om de mast)
2. Clip  
(de clip is bedoeld voor het bevestigen van de vlag)
3. Kikker  
(het koord wordt aan de buitenzijde d.m.v. een kikker bevestigd)
4. Nastelbaar kantelanker  
(volblad verzonken)

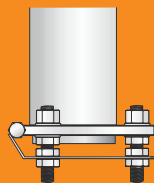


## Mast met ISS anti-diefstal



Dit type mast is verkrijgbaar in:

- \* Polyester conisch 120-65mm
- \* Aluminium conisch 100-60mm
- \* Aluminium cilindrisch Ø90mm



1. Roterende sierknop  
*(ter voorkoming van het wikkelen van de vlag om de mast)*
2. Contragewicht  
*(het contragewicht zorgt ervoor dat de vlag strak langs de mast wappert en verlengt tevens de levensduur van de vlag, doordat de vlag haar energie kwijt kan door op te bollen bij harde windstoten)*
3. ISS anti-diefstal systeem  
*(bij een vlaggenmast met een anti-diefstal systeem wordt de vlaggenlijn via de luxe goudkleurige knop naar de binnenkant van de vlaggenmast geleid. In de unit bevindt zich een clamcleat waar de vlaggenlijn zichzelf tussen vastklemt. De unit is d.m.v. een deksel met cilinderslot afsluitbaar )*
4. Nastelbaar kantelanker  
*(volblad verzonken)*

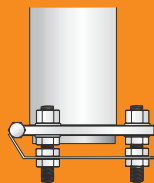


## Mast met vaste banieruithouder

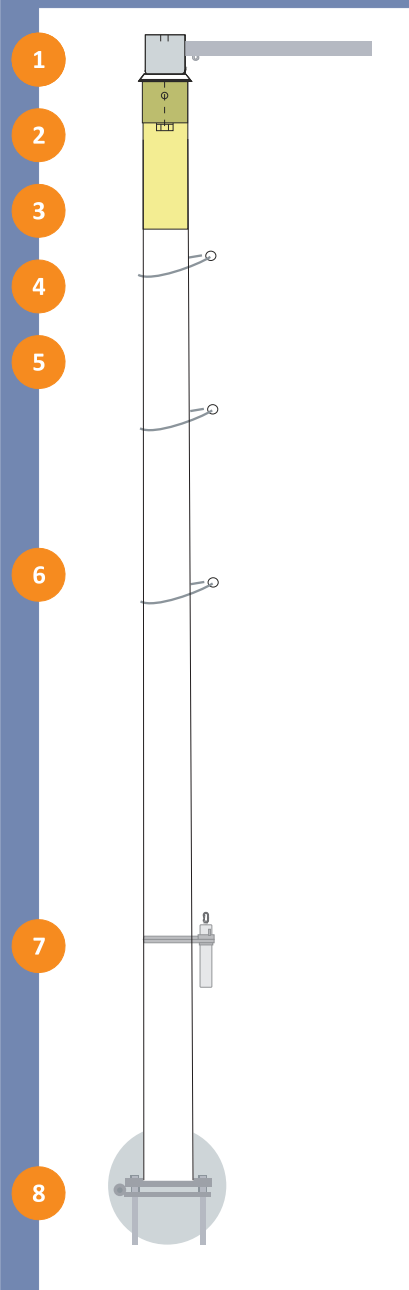


Dit type mast is verkrijgbaar in:

- \* Polyester conisch 120-65mm
- \* Aluminium conisch 100-60mm
- \* Aluminium cilindrisch  $\varnothing$ 70-90mm



1. Uithouder profiel  
*(universele uithouder profiel, max. 150cm)*
2. Schroefoog  
*(oog t.b.v. bevestiging bovenzijde banier)*
3. Banierhouder kop  
*(eenvoudig te voorzien van een sierknop)*
4. Zelfsmerende HDPE lager
5. Aluminium buis  
*(ter versteviging van de top, alleen bij polyester vlaggenmast)*
6. PVC ring  
*(polyurethaan ring met nippel t.b.v. een soepele geleiding van de banier langs de mast)*
7. Contragewicht  
*(het contragewicht zorgt ervoor dat de vlag strak langs de mast wappert en verlengt tevens de levensduur van de vlag, doordat de vlag haar energie kwijt kan door op te bollen bij harde windstoten)*
8. Nastelbaar kantelanker  
*(volblad verzonken)*

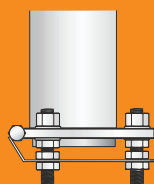


## Mast met hijsbare banieruithouder

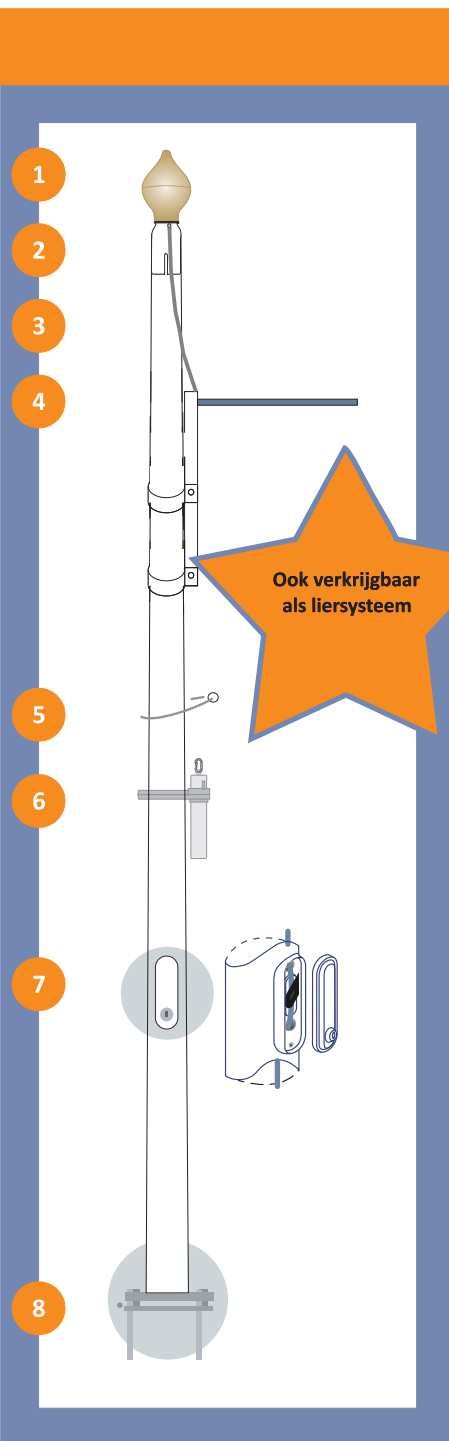


Dit type mast is verkrijgbaar in:

- \* Polyester conisch 120-65mm
- \* Aluminium conisch 100-60mm
- \* Aluminium cilindrisch Ø90mm



1. Sierknop messing
2. Kogelgelagerd draaitopsysteem met katrol
3. Banieruithouder  
*(vervaardigd van glasfiber, max. 150cm)*
4. Uithouderarm  
*(voorzien van HMPE ringen voor geleiding langs de mast)*
5. PVC ring  
*(polyurethaan ring met nippel t.b.v. een soepele geleiding van de banier langs de mast)*
6. Contragewicht  
*(het contragewicht zorgt ervoor dat de vlag strak langs de mast wappert en verlengt tevens de levensduur van de vlag, doordat de vlag haar energie kwijt kan door op te bollen bij harde windstoten)*
7. ISS anti-diefstal systeem  
*(bij een vlaggenmast met een anti-diefstal systeem wordt de vlaggenlijn via de luxe goudkleurige knop naar de binnenkant van de vlaggenmast geleid. In de unit bevindt zich een clamcleat waar de vlaggenlijn zichzelf tussen vastklemt. De unit is d.m.v. een deksel met cilinderslot afsluitbaar )*
8. Nastelbaar kantelanker  
*(volblad verzonken)*



## Twister vlaggenmast



Dit type mast is verkrijgbaar in:

\* Aluminium conisch 100-60mm



1. Sierknop plat kunststof
2. Uithouder profiel  
*(universele uithouder profiel, max. 150cm)*
3. Railprofiel  
*(aluminium geanodiseerd profiel voor geleiding van de vlag)*
4. Leuver  
*(ten behoeve van bevestiging van de banier, geleid door railprofiel)*
5. Contragewicht  
*(het contragewicht zorgt ervoor dat de vlag strak langs de mast wappert en verlengt tevens de levensduur van de vlag, doordat de vlag haar energie kwijt kan door op te bollen bij harde windstoten, verdekt in railprofiel)*
7. ISS anti-diefstal systeem  
*(bij een vlaggenmast met een anti-diefstal systeem wordt de vlaggenlijn via de luxe goudkleurige knop naar de binnenkant van de vlaggenmast geleid. In de unit bevindt zich een clamcleat waar de vlaggenlijn zichzelf tussen vastklemt. De unit is d.m.v. een deksel met cilinderslot afsluitbaar )*
8. Roterend en nastelbaar kantelanker  
*(kogelgelagerd, 360° roterend, volblad verzonken)*



## Verankeringsmethoden

### Kantelanker



Thermisch verzinkt staal. De mast is gemakkelijk te kantelen voor bijvoorbeeld het vervangen van vlaggenlijn. Door de stelmoeren is de mast altijd nastelbaar en staat deze altijd recht.

### Grondbuis



Vervaardigd uit aluminium. De mast is gemakkelijk te verwijderen als vlagvoering niet gewenst is. De mast is niet na te stellen.

### Mastbok



Vervaardigd uit hardhout of gegalvaniseerd staal met een hoogte van 190cm. De helft wordt in de grond verankerd. De mast is te kantelen maar is niet na te stellen.

### Muurbeugelset



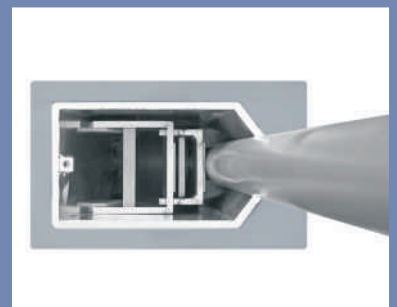
Vervaardigd uit RVS met een speciale onder- en bovenbeugel. De beugels zijn speciaal gemaakt voor montage aan de gevel. De mast is hierbij niet kantelbaar en niet na te stellen.

### Muur-kantelconstructie



Combinatie van nastelbaar kantelanker en een muurbeugelset. De mast is kantelbaar op de dakrand en wordt met behulp van de muurbeugelset aan de gevel bevestigd.

### Mastput



Vervaardigd uit gegalvaniseerd staal. De mastput is overrijdbaar en overloopbaar door een speciaal anti-grip coating. Zeer geschikt voor binnen stedelijke en evenementmatig gebruik.



## Plaatsingservice

Het plaatsen van de vlaggenmasten kunnen wij door middel van onze goed geoutilleerde plaatsings- en onderhoudsdiens volledig voor u verzorgen. Onze vrachtwagens en servicebussen zijn uitgerust met moderne en specialistische gereedschappen zoals detectieapparatuur om leidingen te traceren en een mobiele kraan om minimaal grondverzet te verrichten. Tevens zijn de auto's uitgerust van een eigen water en stroomvoorziening.

Op aanwijzing (via tekening of piket kenbaar gemaakt), of na een goed onderbouwd voorstel uwerzijds, plaatsen wij de vlaggenmasten. Bij een betonvoet geschiedt dit met een solide betonfundering waarvoor de bekisting ter plaatse wordt gestort. Vervolgens worden de vlaggenmasten opgezet en waterpas nagesteld. Samen met het vlagvoerende personeel ter plaatse zullen wij aansluitend de vlaggen of banieren bevestigen. Uiteraard wordt de locatie netjes opgeruimd achtergelaten en wordt afval gescheiden afgevoerd. Ook het afvoeren van uw oude vlaggenmasten behoort tot de mogelijkheden.

Plaatsing geschiedt immer conform VCA voorwaarden en onze algemene plaatsingsvoorwaarden.



## Onderhoudscontract



Bezoekadres.  
Vossenkamp 5  
9351 VR LEEK

T: + 31(0)594-587658  
F: + 31(0)594-587659  
Rabobank: 134583892

BTW nr. 81.87.98.130.B01  
info@swedamast.nl  
[www.swedamast.nl](http://www.swedamast.nl)



Bedrijf  
T.a.v. de heer V. Mast  
Twisterlaan 13  
8855 VM VANEN

Leek, 1 januari 2011

Geachte heer Mast,

In het vervolg op ons telefonisch onderhoud, brengen wij graag onderstaande onderhoudscontract onder uw aandacht. Geldig voor tenminste één jaar en welke stilzwijgend ieder jaar wordt verlengd. Tenzij u ons uiterlijk twee maanden voor de nieuwe verlenging een schriftelijke opzegging van het contract doet toekomen.

Graag verzorgen wij de vlagvoering, zowel van vlag als vlaggenmast, voor u.  
Gebaseerd op onze ervaring leggen wij u dan ook graag onderstaande offerte voor:

- Volgens vast schema **1/2/3/4** maal per jaar bij **BEDRIJF** aan de twisterlaan 13 te Vanen.
- \* ISS systeem en conragewichten checken en eventuele storingen verhelpen.
  - \* Banierhouders en conragewichten checken en eventuele storingen verhelpen.
  - \* Masten kantelen en voorzien van nieuwe vlaggen / banieren.
  - \* Masten die niet loodrecht staan weer waterpas nastellen.
  - \* Vermilde of vermiste onderdelen vervangen.
  - \* Versleten onderdelen vervangen.

Route volgens vast schema **1/2/3/4** maal per jaar: ..... euro per vlaggenmast per keer.  
(Genoemde prijzen zijn exclusief te vervangen onderdelen.)

De prijzen zijn gebaseerd op een aantal vlaggenmasten van .. stuks welke zijn geplaatst op .. Locaties.  
In overleg wordt een afspraak gemaakt omtrent datum en tijdstip van uitvoering. In geval er grote werkzaamheden moeten worden verricht of masten vervangen, dan wordt dit eerst schriftelijk geoffereerd.  
Na fiat uwerzijds zullen desbetreffende werkzaamheden dan in regie worden uitgevoerd.

Op deze wijze heeft u geen omkijken naar de vlagvoering en zorgen wij ervoor dat dit visitekaartje van uw bedrijf ook daadwerkelijk als zodanig zijn waarde genereert.

Prijzen : vast tot 31 december 2011, netto, excl. BTW  
Voorrijkosten : ..... Euro op uw locatie.  
Betaling : netto binnen 30 dagen

Met vriendelijke groeten

Voor akkoord

Swedamast Nederland BV

(Naam en Handtekening)

## Algemene plaatsingsvoorwaarden

Voor plaatsing gaan we uit van plaatsing in volle grond en/of klinkerbestrating. De locatie dient aangegeven te zijn op een aan ons ter beschikking gestelde duidelijke plattegrond. Hiervan kan afgeweken worden als een bevoegd persoon, door opdrachtgever aangewezen, ten tijde van de plaatsing zelf aanwezig is om de exacte locatie(s) aan te geven. In de praktijk blijkt echter vaak dat door onvoorziene omstandigheden de geplande datum of het tijdstip afwijkt van hetgeen is afgesproken en dat de opdrachtgever hierop niet heeft geanticipeerd. Omdat wachturen voor rekening opdrachtgever zijn, adviseren wij derhalve dringend om locaties tijdig aan ons te doen toekomen. In het geval de locatie onduidelijk is zullen de servicemonteurs onverrichter zake vertrekken. Uren, voorrijkosten en eventuele andere kosten zijn voor rekening van opdrachtgever. Dit geldt eveneens voor wachturen die ontstaan door bovengenoemde oorzaak. Door het tijdig aanleveren van een plattegrond met locatie aanduiding kunnen deze kosten voorkomen worden.

Het terrein dient vrij te zijn van rioleringsbuizen, leidingen, funderingen, harde klei en puin (asfalt, sintels, mergel o.i.d.). Indien kabels, leidingen en buizen in de grond liggen, zal er alleen tot plaatsing worden overgegaan aan de hand van een leidingen tekening die door de opdrachtgever verstrekt moet worden. Dit kan een Klic-melding zijn maar ook een bouwtekening waarop buizen en bedradingen op aan staan gegeven. Bij activiteiten op privé-terrein is een bouwtekening nodig, aangezien de Klic-melding geen informatie verstrekt over door opdrachtgever / eigenaar / gebruiker aangelegde buizen en leidingen. Mocht opdrachtgever niet de beschikking hebben over tekeningen, maar toch locatie(s) aanwijzen, en daardoor risico van beschadiging accepteert, dan doet hij door deze handeling zondermeer afstand van mogelijke aansprakelijkheid van Swedamast Nederland BV, voor schade die door het plaatsen van masten of soortgelijke voorwerpen / producten aan buizen, leidingen etc. kan optreden. Opdrachtgever staat ten allen tijde in voor de juistheid van aangeleverde tekeningen en kan op basis van onjuiste informatie daarin Swedamast Nederland BV niet aansprakelijk stellen voor eventuele ontstane schade.

De uitgegraven grond wordt over het aanwezige terrein verspreid. Indien dit niet mogelijk is, draagt de opdrachtgever zorg voor verwijdering van de grond. Het herstellen van straatwerk is niet in de plaatsing opgenomen en valt derhalve onder meerwerk. De montagelocatie dient vrij te zijn van obstakels (auto's e.d.) en het terrein dient verhard te zijn, om met montagevoertuigen te kunnen manoeuvreren. Wachturen en reistijden in verband met verkeerde planning of als het gevolg van één van bovenstaandepunten, zal op basis van nacalculatie tegen de geldende uur en kilometer tarieven belast worden. Indien de weersomstandigheden het niet toelaten (vorst, onwerkbaar weer) om plaatsingswerkzaamheden te verrichten, beroepen wij ons op de clausule: Onwerkbaar weer. Commerciële, technische schade en/of juridische gevolgen, die hieruit voortvloeien kunnen niet op Swedamast Nederland BV verhaald worden. Indien aan bovengenoemde voorwaarden door de opdrachtgever niet kan worden voldaan, dient Swedamast Nederland BV te vrijwaren voor schade aan ondergrondse zaken alsmede de gevolgschade daarvan.

Indien plaatsing gereed is, dient de opdrachtgever of een bevoegd persoon voor de verrichte werkzaamheden een akkoord te geven, door middel van een handtekening en naam in blokletters. Indien er sprake is van meerwerk, zal de klant akkoord moeten geven, alvorens met de werkzaamheden aangevangen kan worden. Indien er geen akkoord wordt gegeven, zullen wij overrichter zake de locatie verlaten. De hieruit voortvloeiende kosten worden op basis van nacalculatie tegen de geldende uur en kilometertarieven doorberekend. Extra werkzaamheden / meerwerk worden verricht na uitdrukkelijke goedkeuring van de opdrachtgever of bevoegd persoon.

### Plaatsing



### Onderhoud



### Advies op locatie

